

共済への加入お申し込みは
下記のいずれかにお電話でご連絡ください。
係のものがご希望の日時に参上いたします。

兵庫県交通共済協同組合

〒657-0043

神戸市灘区大石東町2丁目4番27号（兵庫県トラック総合会館内）

総務部（代 表） 078-882-5718

営業部（契約関係） 078-882-5739

（損害保険） 078-882-5900

補償部（事故・補償関係）

1課（対人） 078-882-5724

2課（対物） 078-882-5734

FAX各部共通 078-882-4747

共済ホームページ

<http://www.hyogo-kyousai.jp/>

兵庫県交通共済協同組合



兵庫県交通共済協同組合 東部支所

〒660-0806

尼崎市金楽寺町1丁目3番7号

（尼崎運輸事業協同組合会館内）

電話 06-6482-3670

FAX 06-6482-8392

兵庫県交通共済協同組合 西部支所

〒670-0962

姫路市南駅前町100番

（姫路パナソニックビル3階303号）

電話 079-223-2428

FAX 079-223-2425

夜間・休日対応のサービスのご利用についてご案内申し上げます。

夜間・休日の交通事故は

JHRネットワークサービス(株)

へご連絡ください



0120-94-1356

事故受付のみとなりますが、翌営業日に当共済よりご連絡をさせていただきます。



兵庫県交通共済協同組合

兵交協

だより



No.245

2024 Oct. 秋号



加納 空和

CONTENTS

事故防止を訴える 「標語」「体験記」「児童画」の入選・佳作	— 1	地区別出資契約状況（8月末）	— 9
体験記 最優秀賞受賞作品	— 4	地区別事故受理状況（8月末）	— 10
事故防止セミナーのご案内	— 5	夜間・休日事故受付開始のご案内	— 11
事故防止機器導入助成金の申請受付中	— 6	自賠責共済代理店の募集	— 12
会社訪問	— 7	組合員の動き／第5回キャンペーンのお知らせ	— 13
		事務局異動のお知らせ／訃報	— 14

交通事故防止を訴える「標語」等の入選作品が決定 ～「交協連」主催の作品コンクールにも応募～

主催：兵庫県交通共済協同組合

本年度も交通事故の防止を訴える「標語」「体験記」「児童画」の作品を募集したところ、組合員及び従業員（ご家族含む）の方々から

標語 505点（300名） 体験記 4点（4名） 児童画 20点（20名）

の応募がありました。

令和6年度第1回事故防止委員会で審査の結果、それぞれ入選・佳作作品が下記のとおり決定いたしました。

なお、入選・佳作作品には理事長名による賞状と副賞を、その他応募された方々全員に粗品を進呈いたします。また、「交協連」主催の交通事故防止作品コンクールにも応募いたしました。

入選・佳作作品一覧

標語の部

●最優秀賞

上げた手に 笑顔で止まれる ドライバー	塩谷運輸建設(株)	三河 智成
---------------------	-----------	-------

●優秀賞

雨の日は いつもの道も 違う道	尼崎北運送(株)	秋山 卓也
右折事故 車の影から 人・バイク	(株)新宮運送	金中 もと子
危険だよ スマホ見ないで 前を見て	都宝産業(株)	濱崎 智生
交差点 次はあなたが ゆずる番	(株)新宮運送	國中 展広
子がまねる ルールとマナー 守ります	(株)新宮運送	國中 久仁子

●佳作

運転に 心の余裕と 思いやり	都宝産業(株)	龍山 響子
車間距離 広げて示す 思いやり	(株)浜田運送	川端 日出男
ベルト締め、心も引き締め、安全運転	(株)新宮運送	上田 三枝子
急いでる 今のあなたが 赤信号	(株)新宮運送	菅野 勝弥
いらだちと あせる心が 事故を呼ぶ	(株)新宮運送	村上 研司
思いやり ゆずりあいこそ プロの技	都宝産業(株)	小西 駿英
しっかり取ろう 睡眠時間と 車間距離	姫路合同貨物自動車(株)	中野 翔太
積み込もう 貨物と一緒に 思いやり	(株)K T L	石原 秀憲

体験記の部

●最優秀賞

加害者でも被害者でも残された家族	姫路合同貨物自動車(株)	平島 拓也
------------------	--------------	-------

●優秀賞

子供と一緒に交通安全	姫路合同貨物自動車(株)	大谷 香織里
トラック事業所管理者としての事故防止対策について	姫路合同貨物自動車(株)	畑中 美紀

●佳作

暁の狂人に言いたいこと	姫路合同貨物自動車(株)	武村 恭兵
-------------	--------------	-------

児童画の部

◇幼児の部

●最優秀賞

「きづいてくれてありがとう」 南部運送(株) 加納 星奈 5歳



●優秀賞

「おおきくてをあげよう」 松本運送(株) 井上 咲花 4歳



「安全確認」 姫路合同貨物自動車(株) 大谷 和久 5歳



●佳作

歩行者優先	姫路合同貨物自動車(株)	笹部 陽輝
とまれ！！	(株)大木産業	清松 うるは
止まろう 赤信号！！	笹山運送(株)	白野 夢依
あかはとまれ	日本海陸(株)	山元 むつき
トラック来たよ	(株)大門	島田 唯希

◆低学年の部

●最優秀賞

「てをあげて
いっしょにわたろう」
松本運送(株) 井上 咲愛 1年生



●優秀賞

「よそみしないで」
姫路合同貨物自動車(株)
柳田 悠翔 1年生



「とび出し注意」
(株)大木産業 富丸 杏琉 3年生



●佳作

みんながうれしいあんぜんうんてん	小谷運送(株)	小谷 愛菜
安全運転しよう！	(株)大木産業	清松 こはく
とまれをまもってあんぜんうんてん	神興産業(株)	しおよし みや

◆高学年の部

●最優秀賞

「めざせ無事故の金メダル」
(株)三平急送 赤土 光璃 4年生



●優秀賞

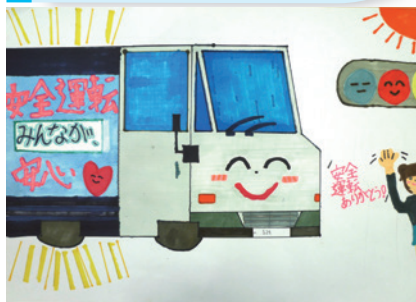
「エコのドライブ心も安心」
(株)三平急送 大石 莉希愛 6年生



「ながらスマホはきけんだよ!!」
姫路合同貨物自動車(株)
平島 幸空 4年生



「安全運転みんなが安心」
(株)三平急送 大石 芽咲愛 4年生



●佳作

ストップ いねむり運転	南部運送(株)	加納 空和
ニコニコ今日も安全運転で	加西合同貨物自動車(株)	久保田 心月

体験記

加害者でも被害者でも残された家族

姫路合同貨物自動車(株) 平島 拓也

(体験記)と言う事でありますので、私の交通安全と無事故の秘訣、実体験を紹介いたします。私の無事故の秘訣は、時間に余裕を持った運転と行動です。これが一番の秘訣だと考えます。時間に余裕があれば、心のゆとりや行動のゆとりができ安全運転に繋がります。

スピードを出す必要もなく、無駄な車線変更に追越しなども必要ありませんし、譲り合う気持ちも生まれます。ですが、時間に追われ心にゆとりが無ければ、どうしても先を急ぎ車間距離を詰め危険運転になります。スピードを上げ、無駄な車線変更に追越し、止まれるはずの黄色信号も通過する可能性も出てきます。その時点で譲りあう気持ちなどあるわけありません。私が思うには、50kmで走行しようが60kmで走行しようが到着時間は変わりません。みなさまも経験があるのではないですか？すごいスピードで抜き去った車が先の信号で止まっている。まさにこれです。結局時間には変わりはないのです。

私は目的地まで1時間かかるのであれば1時間30分前と、最低でも30分余裕をもって出発します。そうする事で時間に追われる心配は無くなり、心に余裕が生まれます。スピードを上げる事も無く車線変更、追い抜きもする必要もありません。十分な車間距離を保ち、交差点でもゆとりと歩行者の通行を待つ事ができると思います。そして、譲る気持ちも生まれます。私はそう思い、日々運転しております。

誰もが譲り合う気持ちで運転すれば、防ぐことのできる事故が大半ではないでしょうか。それでも起きてしまう事故。車と言う凶器を運転する皆様へ、事故に係り残された家族がどのような生活を送るか、(体験記)と言う事もあり、私の実体験をご紹介します。

事故の連絡は突然でした。38年前、母が30歳、兄が7歳、私は4歳の時でした。父を32歳と言う若さで亡くしました。父は職場である西宮市から自宅の三田市に向かう途中、六甲有料道路で事故に遭いました。大型トラックとの正面衝突。軽自動車に乗っていた父は内臓破裂の即死だったそうです。私は遺影で見る父の記憶しかありません。覚えているのはお葬式の時、棺桶に真赤な布がかぶっており最後のお別れの際、子供ながらに遺体を見るのが怖かったのか、棺桶の中で眠る父の顔を見る事ができなかった事だけです。それから母の生活は一変します。朝から夜中まで仕事一色の生活が始まりました。小学生になった私は毎日首から鍵を下げて登校しました。家には誰も居ないからでした。毎日毎日、自分で鍵を開け、電気も点いていない家に帰りました。寂しく、何故か怖く、いつも兄の帰りを待ちました。

そんな中、私が3年生になった頃、母親に異変が起き始めました。毎日、毎日、朝から夜中まで働いていた母は、仕事と育児に追われ笑うことが減り、どんなに忙しくても学校行事には来てくれた母は、ノイローゼになりました。今で言う、うつ病だったのでしょうか。極端に睡眠時間が少ない事から、少しの物音に異常なまで敏感になり、足音、ドアの開閉の音、水を流す音、とにかく音が睡眠を妨げたようでした。少しでも物音を鳴らすと、アコーディオンカーテンの向こうから、舌打ちと深いため息が聞こえました。私はあらゆる音に気を遣いました。それは、トイレを流す音も同じでした。私はそのうち、ドアを閉めることもせず、水を流すことも無くなって行きました。正確に言えば、母親を寝かせてあげたい気持ちから「出来なかった」が正しいでしょう。それでも目を覚ます母を見て、私はトイレに行く事も無くなりました。信じられないかもしれませんが、

牛乳パックに小便し、学校から帰るとトイレに流しました。おなか痛くなった時は、ゆっくりと玄関のドアを開け外へ行き、集会所に行きました。

そんな生活が続きながらも、私が4年生になった頃、母親のノイローゼはピークだったのでしょうか。自殺未遂を起こしました。その日の夜、何か胸騒ぎを感じた私は母の部屋の前行き、アコーディオンカーテン越しに「お母さん？」と声を掛けました。返事が無いのもう一度「お母さん？」と呼びましたが返事はありませんでした。恐る恐るアコーディオンカーテンを開けた所、大量の薬を摂取し、首から大量の血を流す母が居ました。意識は朦朧とし、パジャマから布団まで、凄量の血でした。4年生の私には衝撃が強く、全身が震え、兄を呼ぶことしか出来ませんでした。中学生になっていた兄は、反抗期真っただ中で、その母を見て、一言「死にたいれば死ね」と発し、家を出てしまいました。今となれば、その時の兄の気持ちもわかる気がします・・・。

一人残された私は、震える手で救急車を呼びました。数分後、近づくサイレンが響き渡り、団地の中に入ってきました。団地内は騒然とし、「誰？どこの部屋？」となる中、私は救急車に同乗し、病院へ向かいました。治療中、不安の中、一人待合室で待たされていると、同じ団地に住む幼なじみのお母さんが駆けつけてくれました。私はそのお母さんの姿を見た瞬間、泣き崩れたことを覚えています。

「頑張ったな！頑張ったな！」と震える私を強く抱きしめてくれました。幸い命に別状はなかったのですが、治療後の母に、幼なじみのお母さんがこう言いました。「子供の前でこんな事をしたらあかん！子供にこんな姿を見せたらあかんし、こんな思いをさせたらあかん！利成さん(父)に謝れ」と。恐らく中学生の兄は似たような感情で子供を置いて自殺未遂を起こした母に腹が立ったのでしょうか。この母親のエピソードを聞けば、「酷い母親だ！最低だ！」と思いますか？思うでしょう。ですが、そうなのです。誰かを亡くすと言う事は、家族の生活が一変するのです。時間に追われ、休まる間もなく働き、先を急ぐ生活を続けられ、なりたくなくてもなるのです。当然、運転も同じです。時間に追われ、先を急ぐ運転は事故を招きます。

お話が大きく逸れましたが、何を伝えたいかと言うと、事故を起こし誰かの命が亡くなれば、被害者も加害者もないのです。

事故を起こせば残された家族に必ず大きな傷跡を残す事になるのです。だから一人一人が時間に余裕を持ち、安全な運転を行う必要があるのです。私はそう思います。それでも働き続けた母は、高血圧から甲状腺の病気を患い、パセドウ病になりました。長い期間をかけて、ある程度回復しましたが、55歳で脳梗塞、58歳で2回目の脳梗塞になり、左側の麻痺は残りましたが、病に勝ち、現在も元気に暮らしております。現在は孫に会う事だけが楽しみだそうで、良きおばあちゃんをしています。当時小学生だった私も、現在は4年生の娘と4歳の息子を持ち、幸せに暮らしております。不思議なものですが、ちょうど私が父を亡くした歳の息子。母親の自殺未遂を見つけた4年生の娘です。私はこの二人の宝物に同じ思いはさせません。絶対に私が体験したような経験はさせません。妻のため、娘と息子のために事故はしません。そんな事を思いながら、娘や息子と遊んだ事や、楽しかった事を絵日記にしながら日々を過ごしております。その絵日記が10年後も20年後も続くように願ひながら・・・

事故防止セミナーのご案内

組合員事業所における交通事故抑止対策の一環として、「事故防止セミナー」を下記要領で開催いたします。

多数のご参加を承りますようご案内申し上げます。

1. 講師・演題

株式会社 電腦
商品開発部 係長 中西 誠 氏
日本交通心理学会学校・家庭部会委員（専門分野：交通心理学、社会心理学）
演題：「運転適性検査からみる事故防止策」

2. 開催場所・日時

A：但馬会場（定員 経営者、運行管理者 50名）
令和6年11月9日（土） 13時から約1時間（受付開始：12時30分～）
養父市八鹿町国木594-10
兵庫県立但馬長寿の郷 第3・4研修室

B：姫路会場（定員 経営者、運行管理者 100名）
令和6年12月14日（土） 13時から約1時間（受付開始：12時30分～）
姫路市飾磨区中島3308
姫路自動車整備教育会館 2階 講習室

※各会場 先着順とし、定員になり次第締め切らせていただきます。

3. 申込方法

下記申込書にご希望の会場を選択し、必要事項をご記入の上「FAX」で直接ご送信ください。

申 込 書		
申 込 会 場 ※必ず☑を入れて ください	<input type="checkbox"/> 但馬会場（令和6年11月9日） <input type="checkbox"/> 姫路会場（令和6年12月14日）	
会 社 名	TEL FAX	(担当者名)
参 加 者	役 職	氏 名
兵庫県交通共済協同組合 FAX 078-882-4747		

令和6年度 事故防止機器導入助成金の申請受付中

兵交協では対人契約車両（事業用トラック）に、EMS用車載器（デジタル式運行記録計・エコドライブ支援機器）・ドライブレコーダー・バックアイカメラ（左側方カメラを含む）を装着導入した組合員に対する助成を行っております。

また、令和6年2月1日以降、新たに機器を装着導入したものに限り、今年度の助成の対象とします。ただし、助成金額が予算枠に達した時点で申請の受付を終了いたします。

▶ EMS用車載器（デジタル式運行記録計・エコドライブ支援機器）

交 付 額	1台あたり1万円
助成対象数	1組合員あたり対人共済契約車両台数の範囲内で、上限は20台
申 請 期 限	令和7年1月末日（但し助成金額が予算枠に達した時点で締め切る）
申 請 書 類	① 令和6年度事故防止機器等導入助成金支給申請書 ② 請求書（写）または見積書（写）：＜車両登録番号等及び対象機器の記載のあるもの＞ ③ 領収書（写）または支払いを証する書類（写）：＜車両登録番号等及び対象機器の記載のあるもの＞ ※リース等の場合はリース等契約書（写）：＜車両登録番号等及び対象機器の記載のあるもの＞ ④ 装着した車両の車検証（写）：＜有効期限（車検）のあるもの＞ ⑤ 装着した証明書（原本）＜機器を取り付けた業者の印のあるもの＞
対 象 機 器	原則、令和6年度兵庫県トラック協会の助成対象機器とする

▶ ドライブレコーダー

交 付 額	1台あたり1万円
助成対象数	1組合員あたり対人共済契約車両台数の範囲内で、上限は20台
申 請 期 限	令和7年1月末日（但し助成金額が予算枠に達した時点で締め切る）
申 請 書 類	上記申請書類と同じ
対 象 機 器	原則、令和6年度兵庫県トラック協会の助成対象機器とする（スマートフォン活用型は除く）

▶ バックアイカメラ

（左側方カメラ含む。ただし、左側方カメラについては、車両総重量7.5トン以上の車両に限る）

交 付 額	1台あたり1万円
助成対象数	1組合員あたり対人共済契約車両台数の範囲内で、上限は20台
申 請 期 限	令和7年1月末日（但し助成金額が予算枠に達した時点で締め切る）
申 請 書 類	上記申請書類と同じ
対 象 装 置	原則、令和6年度兵庫県トラック協会の助成対象装置とする

※ 但し、1組合員あたりの助成金額は、合計40万円を上限とする。

助成金支給要綱、助成金支給申請書、対象機器等一覧
は兵交協HPでダウンロードしていただけます！

兵庫県交通共済協同組合HP
<http://www.hyogo-kyousai.jp/>

兵庫県交通共済

検索

会社訪問 鈴木運送 株式会社

信頼を積み重ねた70年、 顧客と共に築く未来

1952年設立の鈴木運送株式会社。食品から大型機械、産業廃棄物まで、多様な貨物を取り扱い、顧客のニーズに応えてきた。70年以上にわたる経験と蓄積されたノウハウ。そのすべてに宿る信念。単なるサービス提供に留まらず、クライアントとの共鳴から生まれた絆について、社長に語っていただいた。



鈴木 善雄 社長

ニーズに応じた 柔軟な物流ソリューション

鈴木運送の主力クライアントの一つに、関西トップクラスの洋菓子メーカーがある。こちらとの取引は20年以上になり、省スペースの店舗展開を支えるために、サードパーティー・ロジスティクスを展開している。多くの店舗から寄せられる要望を集約し、必要なものを必要なところに毎日届ける仕組みだ。他にもDMの制作・発送や繁忙期の人材派遣なども担当。煩雑で細かな要望にもしっかりと対応する。その背景には、クライアントのビジョンを共有し、共に成長していく姿勢がある。

一方、電気設備機器を取り扱うメーカーとの取引では、迅速かつ確実な運搬が求められる。専用に作られた設備機器であるため、壊れた際



お客様の要望に的確に対応する事務所



鈴木運送のロゴマークが配されたトラック

の替えがない。また、急ぎで指定の場所に運搬しなくてはならないことも多い。精密で高額な設備機器の運搬を任されるのは、信頼関係が築かれているからだ。クライアントのニーズに寄り添い、サービスの進化を常に追求している。

ドライバーの経験が、 高品質な物流を支える

ドライバーや社員に常に伝えているのは、「お客様は何を望んでいるのかを常に考えた運転行動を取ってほしい」ということ。例えば、荷崩れ厳禁を指示されるお客様や、細かな要望に確実に応えることを期待するお客様がいる。商品によっては似通っていて判別しにくいものもあり、荷物を届けた後のクライアントの利便性を考え、ラベリングを施すこともある。これらの対応は、研修やマニュアルを通じてではなく、勤続年数が長いドライバーたちが日々の仕



西宮浜の交通至便な場所にある本社

事を通じて試行錯誤し、身につけてきたものだ。新しいドライバーが入社した際には、先輩ドライバーが注意すべきポイントを伝えている。こうした家庭的な雰囲気も、鈴木運送の特徴である。

丁寧な仕事が築く、 未来への礎

今後、ますます厳しくなる運輸業界。しかし、信念を持って丁寧な仕事を続けていきたいと社長は語る。無理のない配車スケジュールを心がけることでドライバーの負担を軽減し、結果、勤務歴の長いドライバーが多いことも心強い。配車手配や商品の管理は社内のスタッフが担当しており、クライアントとの付き合いが長いため、物流の仕組みや商品による搬送先の違いをお客様の担当者以上に理解していることもある。積み重ねてきた信用と信頼を大切にしながら、今後もきめ細やかな対応の価値を理解してくれるお客様と長くお付き合いすることで、運輸業を取り巻く様々な問題も一つずつクリアしていけると信じている。



社員との信頼関係が大切と語る社長



お客様の需要により冷蔵車の保有率が高い

兵庫県交通共済との関係は、1971年から続いている。最初はトラック1台から始まった関係が、今では「事故処理の速さや過失割合に対する適切な対応など、満足のいくものであり、信頼できるパートナーである」との評価をいただくまでに至っている。

決まったお客様がいないのが特徴だとおっしゃっていたが、どんな案件でも対応できる幅広い対応力があるからこそ、幅広いお客様から高い評価を頂いているのだと思う。要望を受け入れ、どのようにすれば対応できるのかを考え、運搬するという一連の行動を何人もの熟練スタッフが携わってこなしていく。大手運輸企業に引けを取らないシステムチックな情報処理が優秀なスタッフによって練り広げられており、その中には熱い思いが込められていることが強く感じられる。



安全運転を願って
毎日記録されている看板



鈴木運送株式会社
(西宮市西宮浜2-6-3)

地区別出資契約状況

(令和6年8月末現在)

区分 地区別	出 資		契 約												出資のみ	
	社数	口 数	対 人		搭 傷		対 物		車 両		RS特約		自 賠		社数	口 数
			社数	台 数	社数	台 数	社数	台 数	社数	台 数	社数	台 数	社数	台 数		
東 部	108	1,289	73	1,757	37	378	69	1,721	31	369	13	95	20	179	35	547
西 宮	44	284	31	768	19	251	31	710	17	178	8	111	24	178	13	172
丹 有	33	207	32	615	18	154	32	615	24	246	5	89	27	120	1	10
東 神 戸	66	467	50	729	34	171	49	728	32	309	13	144	31	268	16	124
神戸中央	34	355	18	357	11	225	18	357	8	157	1	15	49	202	16	282
兵 庫	38	262	29	712	18	198	29	712	20	211	3	38	64	287	9	87
西 神 戸	45	418	39	491	25	150	36	481	24	216	4	23	30	134	6	34
明 石	58	375	46	807	35	605	43	775	33	322	9	96	9	15	12	100
東 播	60	291	49	666	30	275	46	654	32	251	6	46	37	152	11	49
北 播	35	169	24	412	19	359	24	412	13	56	3	12	5	35	11	68
西 播	135	1,268	100	2,439	55	530	94	2,386	51	544	9	229	12	60	35	396
但 馬	34	99	32	486	22	191	31	480	20	116	4	14	7	22	2	2
淡 路	40	184	37	547	27	259	37	547	25	230	6	53	14	117	3	22
員 外	74	0	74	267	54	166	74	267	30	73	12	34	0	0	0	0
合 計	804	5,668	634	11,053	404	3,912	613	10,845	360	3,278	96	999	329	1,769	170	1,893
前年同期	800	5,730	635	11,391	403	3,976	615	11,155	365	3,414			342	1,860	165	1,874
前年同期増減	4	-62	-1	-338	1	-64	-2	-310	-5	-136			-13	-91	5	19

地区別事故受理状況

(令和6年8月末現在)

共済別 地区別	対 人				搭 乗 者				対 物	車 両
	死 亡		傷 害		死 亡		傷 害			
	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	人 数	件 数	件 数
東 部	0	0	17	24	0	0	0	0	77	16
西 宮	0	0	9	10	0	0	0	0	38	3
丹 有	0	0	3	3	0	0	0	0	24	6
東 神 戸	0	0	7	10	0	0	0	0	43	11
神戸中央	0	0	4	5	0	0	0	0	26	0
兵 庫	0	0	8	11	0	0	0	0	38	8
西 神 戸	0	0	5	8	0	0	0	0	35	10
明 石	0	0	3	4	0	0	0	0	45	19
東 播	0	0	5	5	0	0	0	0	27	8
北 播	0	0	3	4	0	0	0	0	16	4
西 播	0	0	12	14	0	0	0	0	69	36
但 馬	0	0	1	1	0	0	0	0	17	4
淡 路	0	0	2	5	0	0	0	0	19	13
員 外	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4
合 計	0	0	79	104	0	0	0	0	480	142
前年同期	1	2	86	107	0	0	1	1	471	96
前年同期増減	-1	-2	-7	-3	0	0	-1	-1	9	46

夜間・休日
事故受付
開始！

2024 年 12 月以降の夜間・休日受付サービス 事故受付業務に加え、一部初動対応業務を開始！！

⇒ 夜間・休日事故受付に加え、相手方への連絡やレッカー・代車の手配等※を行います。
組合員様を困らせていた相手の過大な要求、要望があった場合も、JRS が窓口となり
共済担当者まで繋ぐ役割を担います。

※主に契約車両が一方的過失を認めている事案。それ以外の事案においては翌営業日以降の対応となります。

● 兵庫県交通共済の営業時間中（平日 9:00～17:00）や急を要さない事故報告は、従前通り
共済へご連絡ください。



専門スタッフが
迅速かつ的確にサポート

●ご連絡いただく前に確認！

警察への連絡
(110 番通報)

負傷者の救護

車両の移動
(二次被害の防止措置)

会社への連絡

事故相手の
情報確認

お手元に共済証書
をご用意のうえ
ご連絡ください



専用アプリダウンロード

万が一事故にあったら、下記フリーダイヤルへ

0120-27-6324

自賠責共済は交通共済で!!

組合員の皆様、自賠責共済(保険)の
ご加入は当組合でお願いします。

※自賠責共済(保険)は強制保険です。

自賠責共済は安心の第一歩です。

自動車損害賠償保障法により、

すべての自動車(バイク)は自賠責共済(保険)に加入する
ことが義務付けられています。

自賠責共済代理店
募集中です！



(単位：円)

車種	共済期間	
	12 ヶ月	13 ヶ月
営業用貨物 2t 超	24,100	25,640
営業用貨物 2t 以下	17,790	18,810
営業用小型貨物	15,830	16,700

※当組合では自賠責共済代理店の増加を促進しております。

ディーラー、整備工場等で自賠責共済代理店として、
“トラック共済の自賠責共済”を取り扱っていただける事業所を
ご紹介ください。

組合員の動き

● 新規組合員

地 区	社 名	所 在 地	代 表 者	加入月日
淡 路	有限会社 杉本商店	兵庫県南あわじ市湊1338	杉本 龍亮	7月19日
西 播	株式会社 碧月	兵庫県宍粟市山崎町与位205-80	松尾 大介	8月16日
西 播	有限会社 円心運輸	兵庫県赤穂郡上郡町赤松296	藤本 真介	8月20日

● 所在地変更等

変更(届出)月	変更事項	(旧)	(新)
令和6年6月	代表者	加西合同貨物自動車 株式会社 代表取締役 櫻井 公治郎	代表取締役 櫻井 光男
令和6年6月	代表者	鳥取興業 株式会社 代表取締役 鳥取 あい	代表取締役 大本 知昭
令和6年7月	所在地 代表者	株式会社 スカイ 兵庫県加西市倉谷町1037番地の1 代表取締役 櫻井 公治郎	兵庫県加西市倉谷町1039番地の1 代表取締役 櫻井 光男
令和6年7月	代表者	近畿エクスプレス 株式会社 代表取締役 小見山 利夫	代表取締役 川田 洵
令和6年7月	代表者	鍛冶谷運輸 株式会社 代表取締役 鍛冶谷 正行	代表取締役 鍛冶谷 祐介
令和6年7月	代表者	株式会社 ヒメユキCS 代表取締役 大髭 好明	代表取締役 大髭 康弘
令和6年7月	代表者	姫路合同貨物自動車 株式会社 代表取締役 北野 耕司	代表取締役 藤田 弘一
令和6年8月	代表者	株式会社 明陽運輸 代表取締役 中瀬 明奈	代表取締役 廣田 雅亮
令和6年9月	代表者	株式会社 原岡運送店 代表取締役 原岡 謙一	代表取締役 原岡 恵利子

第5回 新規事業者獲得キャンペーン

実施期間：令和6年10月1日～令和7年3月31日

○兵庫県交通共済に契約されていない運送事業者をご紹介します。

当共済に契約のない運送事業者様をご紹介頂き契約成立後に記念品を紹介者に贈呈します。
※営業普通貨物（2 t 超、2 t 以下）、普通ダンプの契約がある場合に限る。

第5回 自賠責共済推進キャンペーン

実施期間：令和6年10月1日～令和7年3月31日

○兵庫県交通共済自賠責代理店のご紹介をお願いします。

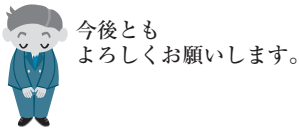
兵庫県交通共済自賠責代理店をご紹介頂き代理店契約成立後に組合員、代理店に対して記念品を贈呈します。

○兵庫県交通共済自賠責代理店の契約台数拡大をお願いします。

兵庫県交通共済自賠責代理店の自賠責契約台数を促進するものです。
前年度実績に対して台数の伸び率等上位1位～5位までに表彰状と記念品を贈呈します。

お問い合わせ先 兵庫県交通共済協同組合 契約課 078-882-5739

事務局異動のお知らせ



(7月1日付)

● 異 動

総務部 総務第1課 指導調査役 中村 久男（営業部 部長）
東部支所 高橋 勝利（総務部 総務第1課）

● 採 用

補償部 補償第1課 堤 龍一

(9月1日付)

● 採 用

補償部 補償第1課 堀内 唯羽
補償第2課 岡田 卓哉
補償管理課 石飛 祐佳



左より 堀内職員 石飛職員 岡田職員 堤職員

(10月1日付)

● 昇 任

営業部 部長 佐藤 仁浩（総務部 次長）
補償部 部長 澤山 昇市（補償部 次長）
補償部 次長 左川 英之（補償部 補償第2課 課長）
補償部 補償第2課 課長 井垣 智史（補償部 補償第2課 課長代理）
営業部 契約課 課長 中川 聡志（営業部 契約課 課長代理）
補償部 補償第2課 課長代理 今村 博晃（補償部 補償第2課 係長）

● 異 動

総務部 部長 上杉 敏生（補償部 部長）
補償部 補償第1課 係長 富岡 雅紀（補償部 補償管理課 係長）

お悔やみ申し上げます。



2024年8月26日

当共済の副理事長を務められていた原岡 謙一様（株式会社 原岡運送店 代表取締役）が、享年71歳にてご逝去されました。心よりご冥福をお祈りします。