

| 番号 | 題名 | 上映時間(分) | 内容 | 保有数 |
|----|--------------------------------|---------|--|-----|
| 1 | パニックから身を守れ！ 「危険」からの脱出マニュアル | 30 | プロドライバーでもどんなに注意を払っていても、突然危険な状態に陥ることがあるがパニックに陥らず、冷静な判断による危険回避が要求される。タイヤバースト、前面ガラス破損、クラッチ故障、ブレーキトラブル及び運転者が急病に陥った場合等において、その状況から回避するノウハウを会得するための「レスキューマニュアル」を描いている。 | 1 |
| 2 | 事故は何故起きたのか？ その原因を追求する！ | 28 | 事故発生の多い「交差点」「高速道路」「夜間走行」「過労運転」等の事故事例を取り上げ、なぜその事故は起きたか、様々な角度から再現映像で検証して、その原因の多くはドライバー自身の不注意や気のゆるみ、慣れからの慢心、運転技術の過信など、一瞬の判断ミスが重大ミスが重大な事故に直結しており、その原因と背景を多角的に検証し、安全運転の意識啓発を強く訴えていく。 | 1 |
| 3 | トラックの危険予測 | 18 | トラック(4t車)の運転席から撮影した実写映像(動画)を使用して、構内の出入時や交差点の右左折、進路変更など、事故につながるしやすい場面における危険予測のポイントを解説。 | 1 |
| 4 | 被害者は訴える！ 交通事故撲滅のために! | 27 | トラックドライバーによる事故を3例とりあげ、事故の概要と、事故後の被害者と加害者(事故を起こしたドライバー)双方「現実」をインタビュー等によりダイレクトに紹介し、交通ルールの遵守と安全走行の徹底こそが、安全運転の基本であることを改めて確認しドライバーとして、同じ過ちを繰り返してはならない、というプロフェッショナルとしての責任と自覚を強く啓発している。 | 2 |
| 5 | トラックドライバー「レイの約束」 | 30 | トラックドライバー大庭零はその名の通り事故0・違反0・遅配0。いつもの配送先のスーパーで、トラックが大好きな少年・善夫と仲良くなる。しかし、先輩・黒田の起した交通事故で二人の仲は崩れてしまう。「事故」の被害者は善夫の父だった…。事故をきっかけにレイは社内の安全運転活動に立ち上がる。 | 2 |
| 6 | 安全運転12の心得 | 26 | 安全運転の基本である「トラックドライバー12の心得」。安全走行のためのポイントのあるドライバーの一日を時間的な縦軸として項目ごとに実写映像、コンピュータグラフィックス等でわかりやすく解説。 | 2 |
| 7 | 危ない！ 運転中の携帯 | 17 | 運転中の携帯電話の使用がいかに事故につながるやすいかを事故事例を基に科学的に検証。罰則の内容も解説。 | 1 |
| 8 | 追突事故 交差点事故 | 21 | 追突事故・交差点事故を取り上げ、どうして事故が起きたのか、事故を防ぐためにはどうしたら良いのか検証、安全運転のポイントをCGを交え、分かり易く解説。 | 1 |
| 9 | エコドライブで事故減少 | 26 | エコドライブの10のポイントを解説し、一般走行との比較実験を行い、燃費や運転の内容にどれだけの差があるのかエコドライブの効果を検証している。 | 3 |
| 10 | ヒヤリをなくして安全運転 ヒヤリハット報告検討会の記録 | 23 | ヒヤリハット報告検討会の進め方 ヒヤリハット報告検討会の記録 (信号交差点での、商店街での、郊外の道路での) | 1 |
| 11 | エコドライブで安全運転 ～省エネ運転のススメ～ | 23 | 地球温暖化が進んでいる中、温暖化防止対策の一つとしてエコドライブを推進。エコドライブの運転テクニック(おだやか発進と加速、低速走行)エコドライブのための車両の日常管理、エコドライブの効果) | 1 |
| 12 | 初任運転者のための トラックの安全運行 第1巻 | 21 | トラックドライバーの心構えと心得 ・トラックドライバーの心構え ・安全運転の基本 ・安全運転の方法 | 1 |
| 13 | 初任運転者のための トラックの安全運行 第2巻 | 18 | トラックの構造的特徴と安全運転 ・トラックの大きさと安全運転 ・積載物と安全運転 | 1 |
| 14 | 初任運転者のための トラックの安全運行 第3巻 | 21 | 心と体と安全運転 ・不安定な心がミスを生む ・体の不調がミスを生む | 1 |

| 番号 | 題名 | 上映時間(分) | 内容 | 保有数 |
|----|--------------------------------------|---------|---|-----|
| 15 | 初任運転者のための トラックの安全運行 第4巻 | 22 | 危険予測運転の基本 ・場面1 追突事故 ・場面2 横断歩行との事故 ・場面3 出合頭の衝突事故 ・場面4 出合頭の衝突事故 | 1 |
| 16 | 「追突事故」はなぜ起きる | 28 | 車線変更時、交差点発進時など、様々なケースでの追突事故を例になぜ事故が起きるのか、その原因を探ると共に、回避の仕方を技術・精神の両面から解説 | 3 |
| 17 | 気をつけろ 危ないぞ | 32 | 主人公は交差点で子どもの自転車と事故を起こしそうになり「気をつけろ危ないぞ」と怒鳴った。同日息子がトラックにはねられ重体となる。自分勝手な行動に気付き、いまだ目の覚めない息子の奇跡を願う。 | 3 |
| 18 | 一秒のミス 心のミス | 19 | ドライブレコーダー映像や再生映像で危険な場面を検証し、B級ライセンスの女性ドライバーの運転で常に危険予測をした安全な走行を示していく。 | 2 |
| 19 | DRで安全運転 (第1巻導入編) | 30 | 「映像記録型ドライブレコーダー」の導入から活用方法までを今までのドライブレコーダーを扱ったことのない初めてのドライバー、経営者や運行管理者の皆さんに十分理解できるようにわかりやすく解説した映像によるドライブレコーダー導入・活用マニュアルでもある。 | 3 |
| 20 | ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～ | 23 | ドライブレコーダーの映像をもとに、事故の原因を探り、問題点を明らかにし、正しい運転の方法を再現。事故を未然に防ぐ危険予測の方法を学べるよう構成し、安全運転を訴えます。 | 1 |
| 21 | DRで安全運転 (第2巻活用編) | 30 | 「映像記録型ドライブレコーダー」の第1巻「導入編」に続く第2巻「活用編」です。ドライブレコーダーの映像データを「安全教育」に活用して、事故防止やヒヤリハットの防止に有効な方法とそのポイントをわかりやすく解説した「活用マニュアル」である。 | 2 |
| 22 | ビッグブルーミ 大型トラック・トレーラー の運転と自然の法則 | 40 | 大型トラックの運転の基本、ブレーキの基本、ブレーキと車両のコンビネーション、カーブ走行と積載重量などの解説をしている。ドイツ安全協会(DVR)が製作し、日本語版に編集されたものである。 | 1 |
| 23 | こころが大切 安全運転 | 25 | 安全運転は「こころ」であり、どんなに「たくみ」でもそれだけでは事故は防げない。ハンドルを握る「こころ」のあり方を中心に、事故現場の一例やリアルなCGIによる解説などで訴えている。 | 3 |
| 24 | 交通事故の悲劇は続く | 22 | 交通事故により辛うじて一命を取り留めたものの、脳に重い後遺症を抱えた被害者とその家族を取材し、交通事故がもたらす悲惨な実態を明らかにして、安全運転を促している。 | 3 |
| 25 | ここが違う！プロの運転 | 45 | 西部運輸グループが自社ドライバーの運転技術向上のために企画し、製作されたDVDである。より安全な交通社会を実現するために西部運輸グループが、自社のマル秘安全運転＝エコドライブの極意を一般に公開したものである。 | 5 |
| 26 | 奪われた命 ～交通事故余りに重い代償～ | 26 | 慣れと油断が招いた死亡事故。車を運転する誰もが日常の中で起こしうる事故である。ちょっとした気の緩みから起こした事故が大きな波紋を広げ、やがて被害者・加害者双方の家族が崩壊していく姿を描き、すべてのドライバーにハンドルの重さ、安全運転の大切さを訴える。 | 3 |
| 27 | 奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～ | 24 | 交通事故によって夢を奪われた家族への取材を通じて、視聴者に事故の悲惨さを今一度考えてもらい、安全運転の重要性を訴えます。さらに、ドライブレコーダーが捉えた事故映像をもとに、事故を防ぐためのポイントを解説していきます。 | 3 |
| 28 | ひとすじの涙 | 26 | 「脇見運転」で歩行者をはねたトラックドライバーは、交通刑務所に収監された。家族の生活は一変、生活苦から妻と子供は・・・交通事故の悲惨な現実をドラマで描き、トラックドライバーに「安全運転の大切さ」を改めて強く訴えます。 | 3 |

| 番号 | 題名 | 上映時間(分) | 内容 | 保有数 |
|----|---------------------------------|---------|---|-----|
| 29 | 償いの十字架 | 27 | 自らが一度は交通事故の被害者の側に立ちながら、その教訓を生かせずに自分自身も交通死亡事故を引き起こしてしまった主人公。このドラマでは交通ルールを守り、安全運転を心掛けねば、誰もが被害者、加害者のどちらにもなり得る事を警告します。 | 1 |
| 30 | パパは風になった | 30 | このドラマは現実起きた事例を参考にして、創作されたものです。1人のドライバーの不注意によって引き起こされた死亡事故。その被害者家族に与える心の傷がいかに深いものか。このビデオは、こうした交通事故の悲劇は二度と繰り返してはいけなと、全国のドライバーに訴えます。 | 1 |
| 31 | 死角に潜む危険 | 24 | 車には、運転者から見ることでできない様々な死角があり、それが事故を誘発するのです。本ビデオでは、死角を3類型に分けて、それぞれの事故事例を検証しながら、危険予測と危険回避の方法を具体的に分かり易く解説します。 | 1 |
| 32 | STOP！バック事故 | 35 | 運送事業者の交通事故の大半を占めるバック事故。多発するバック事故を無くすため、よくある8場面を取り上げ、わかりやすく解説し対策を考えます。 | 3 |
| 34 | 命はひとつ！ | 25 | この作品では、危険を予測し回避する能力を確かなものにするポイント、実際に起きた事故の映像から学んでいきます。一見当たり前と思われる運転の基本をしっかり守ることが事故防止には欠かせないことを強調します。また交通事故で重度の後遺障害を負った方、それを支える家族の懸命な姿を通して、事故の恐ろしさと命の大切さも訴えます。 | 1 |
| 35 | 相手の動きを予測し危険を回避する！ | 22 | 子どもや高齢者、自転車などの想定外の動きによって発生した交通事故を、ドライブレコーダーの映像を交えながら紹介しています。子ども、高齢者、自転車それぞれの行動特性を解説し、模範運転と安全運転のポイントを理解することができます。 | 1 |
| 36 | ドライブレコーダーからの警告 | 25 | ドライブレコーダーの映像を交えながら安全運転のポイントを解説する交通事故防止教育用DVDです。ある一般ドライバーの運転をドライブレコーダーに記録し、同じ場所で起こった実際の事故の記録映像とともに、本人が気づいていない危険を解説。 | 1 |
| 37 | 注意一秒 怪我一生 | 26 | 事故を起こした4人のドライバーが自らの体験を語り、なぜ事故が起こったのかを解き明かします。実際の事故映像も交えながら、運転の基本である交通ルール遵守の大切さ、運転者の義務と責任について学ぶことができます。 | 1 |
| 38 | 危険！自動車運転中のスマホ | 19 | 事故の再現映像や実験映像などで、運転中のスマホ操作の危険性を科学的に検証します。そして、運転スマホの危険性と防止を視聴者に強く訴えかけます。車載カメラがとらえた危険映像や専門家の解説等を折りまげながら、一時停止をはじめとした交通ルールを遵守する必要性を描き、安全運転の大切さを呼びかけます。 | 1 |
| 39 | 点灯せ！心のヘッドライト～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～ | 20 | 多発する歩行者との事故(子どもの歩行者事故、高齢歩行者事故、夜間の歩行者事故)を防ぐ運転の心得について解説。 | 1 |
| 40 | 交通事故ゼロへの決意！～あなたと会社を守る～ | 24 | 交通事故は、事故を起こした本人だけでなく、場合によっては使用者たる企業も刑事、行政、民事上の責任を負わねばならないことから、日々の運転の中に潜む危険を洗い出し、その事故防止策を解説します。 | 1 |
| 41 | 正しい健康管理で健康起因事故を防ぐ！ | 26 | 事業用トラックドライバーの健康管理マニュアル | 3 |

| 番号 | 題名 | 上映時間(分) | 内容 | 保有数 |
|----|---|---------|---|-----|
| 42 | 視テ！ | 20 | 各種ドラレコ映像とともに「視る」ことの重要性について解説。 | 5 |
| 43 | ちょっと、嘸(はなし)をきいて交通安全 | 22 | 立川談修の古今東西 交通安全小嘸 その1 追突時・後退事故・交差点事故 交通安全小嘸 その2 加害者、被害者になるという事 | 6 |
| 44 | 危険をイメージして交差点事故を防止しよう | 34 | 安全運転は危険をイメージすることから始まる 1 左折時の危険を考える 2 右折時の危険を考える 3 直進時の危険を考える 4 信号のない交差点での危険を考える | 5 |
| 45 | 一人でできる日常点検 ～トラック運送事業者のための正しい日常点検の実施方法～ | 17 | 1 日常点検の重要性・点検前の確認事項 2 日常点検の流れ(車両前部・左前輪・・・左右後輪・右前輪・運転席) 3 日常点検が終われば・・・ まとめ | 1 |
| 46 | あおり運転 ～加害者にも被害者にもならないために～ | 17 | 1 運転中は感情のコントロールが大切 2 加害者にも被害者にならないために 3 「あおり運転」の被害にあった場合の4つの対処方法 | 1 |
| 47 | 災害時の危険を回避せよ！ | 35 | 近年、全国各地で豪雨や強風、地震等様々な自然災害が発生しています。トラックドライバーが、そのような自然災害に遭遇した時、その危険を回避して、安全を確保するための運転技術やノウハウ、「事前対策」などを解説した防災運転マニュアルです。 | 3 |
| 48 | STOP！トラック構内事故 (輸送の安全は、日々の確認から) | 29 | 1 トラック事故の発生状況 2 社内風土 3 トラックの特性を知る 4 事故の根本原因 5 バック時の安全確認 6 点呼もコミュニケーション 7 事故は会社にとって大きな損失 8 事故の芽を把握して、重大事故の防止 (新潟共済製作) | 6 |
| 49 | なぜ追突事故が 防げないのか | 31 | 1 なぜ車間距離をとらないのか 2 なぜ必要のないわき見をするのか 3 なぜ漫然と運転するのか 4 居眠り運転に陥らないよう注意しよう | 5 |
| 50 | ひとみ7チェック 車両架装物(装置)の格納不備による事故を防ぐ | 17 | 7つの項目 要Check！ 1 車輪止め 2 エアサス 3 ウイング 4 観音扉 5 パワーゲート 6 ダンプ 7 クレーン (中国共済製作) | 6 |
| 51 | 今日も安全運転 レッツSafety Drive！ | 23 | トラック事故の原因と影響から始まり、追突・出合頭・巻き込み・後退事故防止について、ドラレコ映像をまじえて解説 (岡山共済製作) | 5 |
| 52 | 人生を狂わせたあの日 トラック事故加害者たちのつぐないの日々 | 37 | 交通事故で収監されたドライバーによって書かれた手記を参考にし、交通事故防止・再発防止のために制作。 第一章「あおり運転による事故」 第二章「脇見・ながら運転による事故」 第三章「不注視・飲酒運転による事故」 | 5 |
| 53 | コメンタリー運転PART II ～コミュニケーションドライブを考える～ | 24 | コメンタリー運転の必要性 コメンタリー運転とは コメンタリー運転行動 コメンタリー運転の効果 コメンタリー・コミュニケーションドライブの実際 | 7 |
| 54 | ドライブレコーダーは見た！ ～交通事故の実態～ | 53 | 第1章 はじめに 第2章 なぜ、「交通事故」が起きるのか 第3章 「見落とし」が起きる原因① 第4章 「見落とし」が起きる原因② 第5章 「バック事故」について 第6章 まとめ | 5 |